

PARKING SURFACES



Parking is permitted only on a legal all-weather surface in accordance with Tulsa's zoning code. All driveways and parking area must be made with approved all-weather surface material.



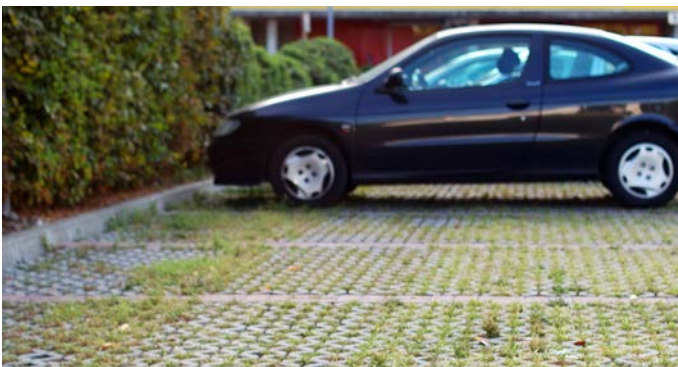
Any change from your current surfacing, or lack thereof, to a new type of surfacing requires a Zoning Clearance Permit.



Concrete and Asphalt are common all-weather surface.



Brick and Concrete pavers may be used to form an all-weather surface in accordance with the Zoning Code.



Plastic and concrete paving grids may be used as an all-weather surface if the voids are filled with either gravel or turf.



Gravel can be used as an all-weather parking if the surface was in place and in use prior to 1970.

Note: The non-conforming gravel driveway shall be maintained free of weeds, bare spots and large areas of grass that have grown through the gravel. Gravel driveways that are not maintained lose their non-conforming status and must be brought into compliance with the Zoning Code enacted on January 1, 2016.

ÁREAS PARA ESTACIONARSE



Solo está permitido estacionarse en áreas para todo tipo de clima que legalmente cumplen con el código de zonificación de Tulsa. Todas las entradas y áreas de estacionamiento deben ser hechas de materiales aprobados para todo tipo de clima.

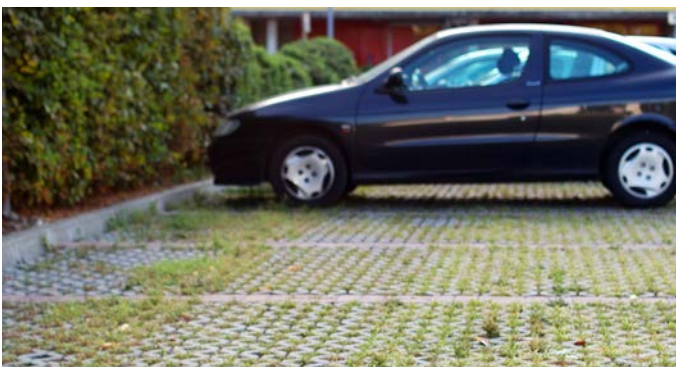
 **Cualquier cambio a su superficie por gusto o porque le falta algo requiere un Permiso de Autorización de Zonificación.**



Las superficies de concreto y asfalto son comunes para todo tipo de clima.



De acuerdo con el Código de Zonificación se puede usar pavimento de ladrillo y concreto para formar la superficie para todo tipo de clima.



Pavimento con rejillas de plástico y concreto pudiera ser usado como superficie para todo tipo de clima si lo vacío es relleno con grava o césped.



La grava puede ser usada como estacionamiento para todo tipo de clima si la superficie fue puesta y usada antes de 1970.

Nota: La entrada de grava sin conformidad debe ser mantenida libre de hierbas, espacios vacíos, y áreas grandes de pasto que han crecido entre la grava. Las entradas de grava que no reciban mantenimiento perderán su estado de no conformar y tendrán que cumplir con el Código de Zonificación aprobado el 1 de enero del 2016.